DEMATERIALISATION DE LA PROCEDURE DE DEDOUANEMENT DES VEHICULES IMPORTES AU CAMEROUN

Présentation au CNCC le 07/12/2018

A.BEHLE

WHEN YOU NEED TO BE SURE

SGS

Plan de L'exposé

- HISTORIQUE DU PROGRAMME CIVIC
- LES MISSIONS DU CIVIC
- CHANGEMENTS OPERES AVEC LA DEMATERIALISATION
- LES ERREURS A EVITER
- QUESTIONS REPONSES

Plan de l'exposé

- **HISTORIQUE DU PROGRAMME CIVIC**
- **LES MISSIONS DU CIVIC**
- **CHANGEMENTS OPERES AVEC LA DEMATERIALISATION**
- **LES ERREURS A EVITER**
- **QUESTIONS REPONSES**

CIVIC - HISTORIQUE

- Le projet CIVIO (**C**ontrôle d'**I**dentification des **V**éhicules **i**mportés d'**o**ccasion) fait l'objet du quatrième avenant au contrat PVI (Programme de Vérification des Importations) du 30 septembre 1988. Il est signé le 02 septembre 2002.

- SGS Cameroun SA, œuvre sous la tutelle du Ministère des Finances et en collaboration avec la Direction des Douanes dans sa mission d'assistance technique suivant l'instruction 03/008/CF/MINFI/DD du 06 janvier 2003

- 2008 Semi dématérialisation du processus et intégration entre les systèmes SGS et GUICHET UNIQUE

CIVIC - HISTORIQUE

- **1er Janvier 2017:** Début des inspections des véhicules neufs et autres engins roulant a leur arrivée sur le territoire Camerounais (précédemment fait au départ). Le CIVIO bascule alors vers le **CIVIC** (Contrôle d'Identification des Véhicules Importé au Cameroun) avec la signature de l'instruction 00626/MINFI/CAB du 30 Novembre 2016
  - *NB: Les véhicules neufs et engins sont traités au PVI, CIVIC se charge de l'inspection uniquement*

- **1er Aout 2018**: Démarrage du processus de CIVIC Provisoires délivrés pour les véhicules d'occasions conteneurisés

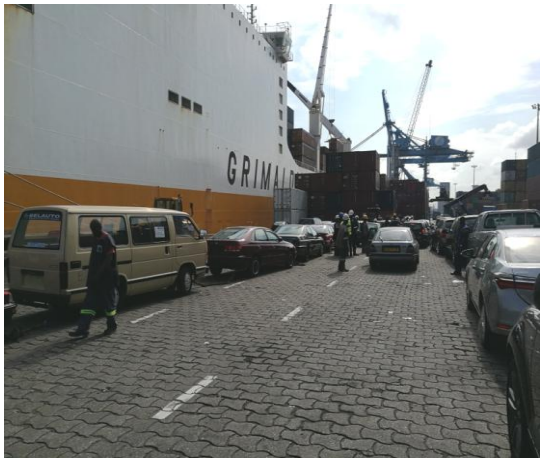
- **1er Novembre 2018**: Dématérialisation de la procédure de dédouanement des véhicules usagés au Cameroun

Plan de l'exposé

- HISTORIQUE DU PROGRAMME CIVIC
- LES MISSIONS DU CIVIC
- CHANGEMENTS OPERES AVEC LA DEMATERIALISATION
- LES ERREURS A EVITER
- QUESTIONS REPONSES

CIVIC - LES MISSIONS DU CIVIC

- Recevoir les demandes d'évaluation des usagers et vérifier la liasse documentaire
  - Présence des documents:BL, Carte Grise , carte Contribuable a minima
  - Cohérence des données Véhicules / Propriétaire (N°de chassis et nom)



- Faire une pré-évaluation sur base documentaire
  - Fiche provisoire issue pour les véhicules conteneurisés

- Identifier le véhicule
  - Relever les paramêtres d'identification
  - Relever les paramêtres influencant la valeur
  - Photographier le véhicule

CIVIC - LES MISSIONS DU CIVIC

- Analyser Les données et paramètres
  - Rectifier les données déclarées sur la base de la documentation technique et l'inspection
  - Faire le classement tarifaire
  - Proposer une valeur imposable (FOB et FRET)

- Evaluer
  - Determiner la valeur imposable par:
    - Les Inspecteurs des Douanes
    - La SGS (vehicules particuliers de plus de 10 ans non conteneurisés non accidentés en provenance d'Europe)

- Transmettre l'information
  - Restituer au client une fiche CIVIC avec tous les éléments concernant son véhicule
  - Transmettre au MINFI et à la Direction de Douanes les etudes statistiques relatives a l'activité

LA FICHE CIVIC PROVISOIRE DEMATERIALISEE

SGS CAMEROUN S.A.
CONTROLE D'IDENTIFICATION DES VEHICULES IMPORTES AU CAMEROUN

FICHE D'IDENTIFICATION PROVISOIRE

21/11/2018 à 19:30:07

Numéro du Dossier: *File Number:*	N/A	N° Accusé Réception	475211	Du	20/11/2018

Im [redacted] KOUPLE — N° BL: S315492090 — Date: 20/10/2018

Adresse: *Address:* DOUALA — Navire: GRANDE SAN PAOLO

Téléphone: *Phone:* 675806671 — N° Contribuable: *Taxpayer's Number:* P037012635648Z — Port d'Embarquement: ANVERS

Manifeste N°: — N° du Voyage: — Date Arrivée: __/__/____

N°	Critères d'Identification *Identification criteria*		Carte Grise *Car license information*	Identification Physique *Physical identification*	Remarques *Remarks*
1	N° d'immatriculation	/Registration number	824BUS	EN ATTENTE DE L'INSPECTION PHYSIQUE	
2	Marque	/Mark	MITSUBISHI		
3	Type	/Kind			
4	N° de serie	/Serial number (chassis)	JMBXNCU2W4U002115		
5	N° plaquette constructeur	/Factory number			
6	Modèle(Version)	/Model (Version)	OUTLANDER		
7	Essieux Moteur	/Drive Axle			
8	Genre	/Type	VOIT.PARTICUL.		
9	Carroserie	/Car body			
10	Couleur	/Colour			
11	Nombre de places	/Number of seats	5		
12	Cylindre(CV)	/Engine capacity(CV)	1 997		
13	Energie	/Power source	ESSENCE		
14	Transmission	/Transmission			
15	Marchandises à bord	/Goods inside			
16	Capot verrouillé	/Vehicule sealed			
17	1ère mise en circulation	/Date first of use	09/03/2004		

Position Tarifaire: *Customs Code* 8703 23 90 101 — Frêt: 700 000 — Valeur FOB : 1 636 064

Défaut de Carte Grise _____ : ☐ — VALEUR IMPOSABLE: 2 336 064

Deux Millions Trois Cent Trente Six Mille Soixante Quatre Francs CFA

Observations

PR144476EX01V1

Le Responsable CIVIC

UUU1005000

LA FICHE CIVIC DEFINITIVE DEMATERIALISEE

SGS CAMEROUN S.A.
CONTROLE D'IDENTIFICATION DES VEHICULES IMPORTES AU CAMEROUN - FICHE D'IDENTIFICATION

Numéro du Dossier: *File Number:*	524657	N° Accusé Réception	474401	Du	10/11/2018

Importateur: *Importer:*
Adresse: *Address:*
Téléphone: *Phone:*
N° Contribuable: P038912726637T *Taxpayer's Number:*
N° BL: 8315465234 **Date:** 28/09/2018
Navire: CARIBBEAN STAR
Port d'Embarquement: HAMBOURG

Manifeste N°: **N° du Voyage:** **Date Arrivée:** __/__/____

N°	*Identification criteria*		*Car license information*	*Physical identification*	*Remarks*
1	N° d'immatriculation	/Registration number		ABS	
2	Marque	/Mark	MERCEDES	MERCEDES	
3	Type	/Kind		202193	
4	N° de serie	/Serial number (chassis)	WDB2021931F845498	WDB2021931F845498	
5	N° plaquette constructeur	/Factory number		OUI	
6	Modèle(Version)	/Model (Version)	C 220	C 220 CDI	
7	Essieux Moteur	/Drive Axle		[1]- 4X2	
8	Genre	/Type	VOIT.PARTICUL.	VOIT.PARTICUL.	
9	Carrosserie	/Car body	BREAK	BREAK	
10	Couleur	/Colour		VERT	
11	Nombre de places	/Number of seats	5	5	
12	Cylindre(CV)	/Engine capacity(CV)	2 151	2 151	
13	Energie	/Power source	GASOIL	GASOIL	
14	Transmission	/Transmission		MANUELLE	
15	Marchandises à bord	/Goods inside		OUI	
16	Capot verrouillé	/Vehicule sealed		OUI	
17	1ère mise en circulation	/Date first of use	03/03/1999	03/03/1999	

Position Tarifaire: 8703 32 10 901 *Customs Code*
Défaut de Carte Grise _____ : ☐

Frêt: 295 000 **Valeur FOB :** 1 882 720
VALEUR IMPOSABLE: 2 177 720

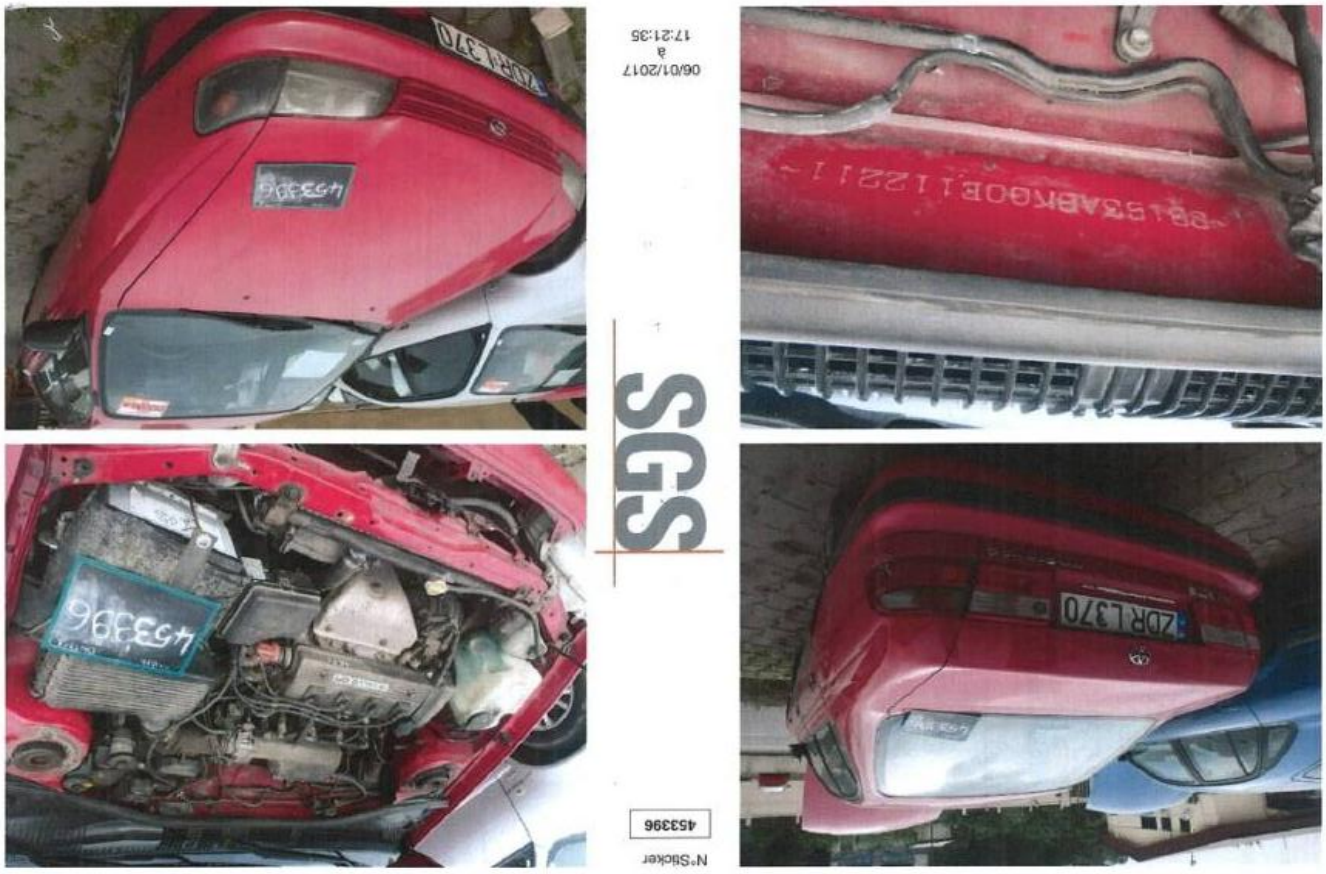
Deux Millions Cent Soixante Dix-sept Mille Sept Cent Vingt Francs CFA

Observations

Le Responsable CIVIC/DOUANES

CIVIC - LES MISSIONS DU CIVIC

LA FICHE CIVIC DEFINITIVE DEMATERIALISEE



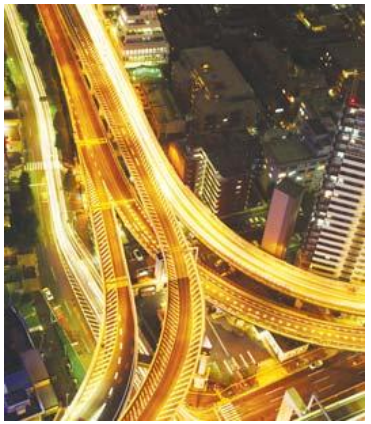
CIVIC - LES MISSIONS DU CIVIC

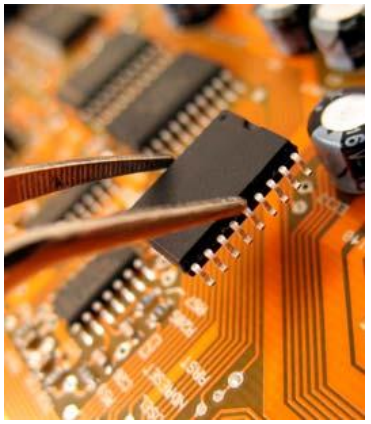
Plan de l'exposé

- HISTORIQUE DU PROGRAMME CIVIC
- LES MISSIONS DU CIVIC
- **CHANGEMENTS OPERES AVEC LA DEMATERIALISATION**
- LES ERREURS A EVITER
- QUESTIONS REPONSES

CIVIC - POURQUOI LA DEMATERIALISATION

- Eléments qui ont favorisé le passage à la dématérialisation du point de vue de la SGS:
  - Plus de déplacements des usagers pour la SGS
    - Gain de temps
    - Facilité de transmission du dossier
    - Facilité dans le paiement des frais
  - Possibilité d'introduire les dossiers à distance:
    - Démarrage des activités au port de KRIBI
    - Solution pouvant être étendue sur les frontières terrestres
  - Une conservation et un rappel simplifié des archives:
    - Pour le client qui conserve ses scans
    - Pour la SGS qui archives les données (Rappel de ces données en cas de Duplicatas)
  - Célérité dans le traitement des dossiers
    - Plus d'attente liées au transport des dossiers physiques
    - Plus d'attentes liées a l'impression et au transfert des fiches





ANCIENNE PROCEDURE

Saisie des informations sur la plateforme GUCE par le CAD et transmission a la SGS

Recevabilité
(vérification du dossier)

Paiement des frais CIVIO a la caisse SGS et dépôt de la liasse documentaire

Inspection du véhicule a quai, en container ou au parc

Pré évaluation
(valorisation et position tarifaire sur base documentaire)

Analyse
(Comparaison des documents et caractéristiques physiques et documentation technique)

Evaluation
(Valorisation et position tarifaire définitive par la Douane ou par SGS)

Impression de la fiche sécurisée et transmission au client

GUCE

SGS

NOUVELLE PROCEDURE

Saisie des informations sur la plateforme GUCE par le CAD.

Attachement de la liasse documentaire

Paiement des frais CIVIO a la SCB ou par Orange Money

Transmission du dossier depuis la plateforme GUCE vers SGS

Paiement des frais CIVIO aux caisses de la SGS TMFD et GUCE

Demandes d'informations complémentaires

Recevabilité (vérification du dossier)

Scan des documents et intégration des documents manquants a la SGS

Inspection du véhicule a quai, en container ou au parc

Traitement:
Analyse - Evaluation

Transmission de la Fiche d'identification de puis la plateforme SGS vers le GUCE)

Mise a disposition de la FI au CAD

Impression des FI en cas de blocages dans la réception des documents

GUCE | Client

SGS | SGS transitoire

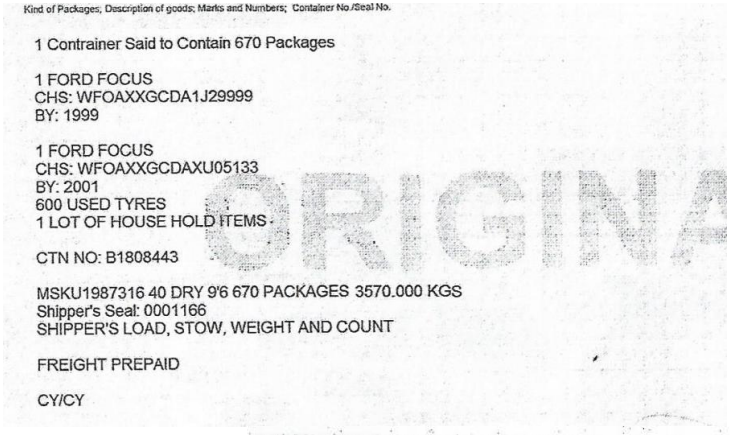
Plan de L'exposé

- **HISTORIQUE DU PROGRAMME CIVIC**
- **LES MISSIONS DU CIVIC**
- **CHANGEMENTS OPERES AVEC LA DEMATERIALISATION**
- **LES ERREURS A EVITER**
- **QUESTIONS REPONSES**

CIVIC - LES ERREURS A EVITER

Les motifs des rejets aux différentes phases sont:

- Recevabilité (1/2):
  - Absence de documents:
    - BL
    - Carte Grise ou certificat de conformité
    - Carte contribuable
  - Documents illisibles
  - Documents corrompus:
    - impossibilité de les ouvrir dans notre système
  - Incohérence des données du véhicules entre:
    - Le BL
    - La carte grise


Kind of Packages; Description of goods; Marks and Numbers; Container No./Seal No.

1 Contrainer Said to Contain 670 Packages

1 FORD FOCUS
CHS: WFOAXXGCDA1J29999
BY: 1999

1 FORD FOCUS
CHS: WFOAXXGCDAXU05133
BY: 2001
600 USED TYRES
1 LOT OF HOUSE HOLD ITEMS

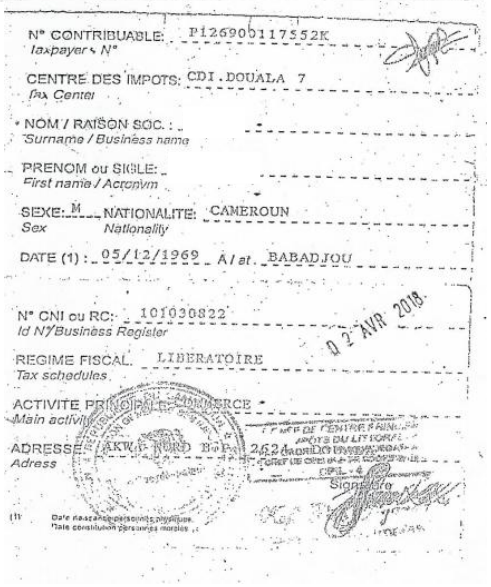
CTN NO: B1808443

MSKU1987316 40 DRY 9'6 670 PACKAGES 3570.000 KGS
Shipper's Seal: 0001166
SHIPPER'S LOAD, STOW, WEIGHT AND COUNT

FREIGHT PREPAID

CY/CY

ORIGINA


N° CONTRIBUABLE: P126900117552K
Taxpayer's N°

CENTRE DES IMPOTS: CDI . DOUALA 7
Tax Center

NOM / RAISON SOC. :
Surname / Business name

PRENOM ou SIGLE:
First name / Acronym

SEXE: M NATIONALITE: CAMEROUN
Sex Nationality

DATE (1) : 05/12/1969 A/at. BABADJOU

N° CNI ou RC: 101030822
Id N°/Business Register

02 AVR 2018

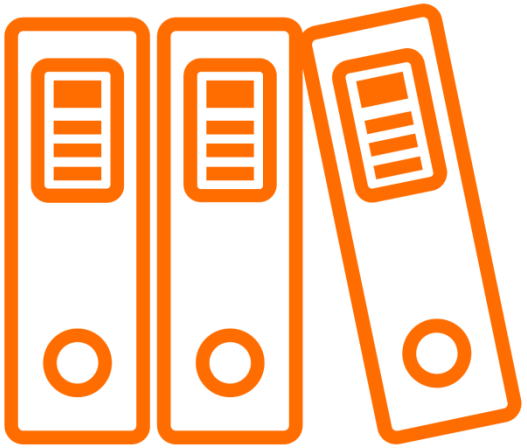
REGIME FISCAL: LIBERATOIRE
Tax schedules

ACTIVITE PRINCIPALE: COMMERCE
Main activity

ADRESSE: AKWA NORD B.P. 2624
Adress

CIVIC - LES ERREURS A EVITER

Recevabilité (2/2):



- Incohérende des noms de l'importateur entre:
  - Le BL
  - La carte contribuable
  - Faire un certificat d'individualité en cas de doute

- Insérer un mauvais type de documents:
  - Draft de BL non acceptés
  - Document autre qu'une carte grise ou un certificat de conformité

CIVIC - LES ERREURS A EVITER

ANALYSE

- Saisir un numéro de chassis erroné:
  - Rejet des chassis existants dans le système
  - Pas de lien entre le dossier et l'inspection

- Fausses cartes grises
  - Demande du certificat de conformité
  - Correction de l'année de mise en circulation
- Oublier d'envoyer le rapport d'expertise s'il existe

- Saisie chez le transitaire
  - Avoir le plus d'éléments possibles pour etablissement de provisoires justes

CIVIC - LES ERREURS A EVITER

INSPECTION

- Bloquer les éléments du véhicules (accès au N° de chassis et moteur)
  - Retard dans l'inspection
  - Présence du client requise pour l'identification
- Véhicules inaccessibles en camion fourgon ou conteneurs
  - Disposition du véhicule ainsi que des effets
- Ne pas noter le numéro de sticker si vous etes présent

Plan de l'exposé

- HISTORIQUE DU PROGRAMME CIVIC
- LES MISSIONS DU CIVIC
- CHANGEMENTS OPERES AVEC LA DEMATERIALISATION
- LES ERREURS A EVITER
- QUESTIONS REPONSES

QUESTIONS?